

# BVL-100-60-R02

## VLD - für Bahnanwendungen / VLD Klasse 2.2 (BVL)

Spannungsbegrenzer

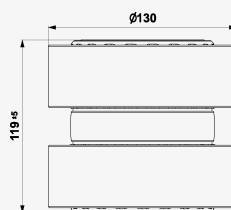
Spannungsbegrenzer, VLD Klasse 2.2, Typ VLD-O+F, Begrenzung beim Auftreten unzulässiger

Berührungsspannungen, Angleichung des Erdpotentials und der Begrenzung der Überspannung des AC- und DC- Eisenbahnsystems, Überspannungsschutzgerät ÜSG Typ 1+2

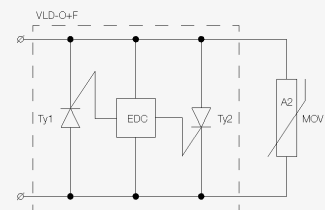
- Begrenzung bei unzulässig hoher Berührungsspannungen an nicht stromführenden Metallteilen der Eisenbahnausrüstung in einem AC- und DC-Eisenbahnsystem
- stellt temporäre Verbindung zwischen der Rückstromführung und der Erde des elektrischen Zugförderungssystems bei der Überschreitung des zulässigen Spannungswertes her
- gleicht das Erdpotential zwischen der Rückstromführung und der Erde von elektrischen und elektronischen Geräten an und verhindert Schäden
- begrenzt die Berührungsspannung und schützt Personen, die mit den betroffenen Teilen in Kontakt gekommen sind, beseitigt hohe Stoßspannung, die durch den Blitzeinschlag in das elektrische Zugförderungssystem oder die Eisenbahnausrüstung eingeleitet wurde



Produktabmessungen



Prinzipschaltbild



| Parametername                          |       | Parameterwert |
|--|-------|---------------|
| VLD-Klasse nach EN 50526-2             |       | 2.2           |
| VLD-Typ nach EN 50122-1                |       | VLD-O+F       |
| AC Effektiv-Bemessungsstrom (@ 60 min) | $I_r$ | 100 A         |
| DC Bemessungsstrom (@ 60 min)          | $I_r$ | 100 A         |
| Ableitstrom bei $U_w$                  | $I_L$ | < 70 $\mu$ A  |

|  |                |                        |
|--|----------------|------------------------|
| Stehspannung                                     | $U_w$          | 48,00 V                |
| Zulässiger DC Bemessungskurzzeitstrom (@ 30 ms)  | $I_w$          | 16,00 kA               |
| Zulässiger DC Bemessungskurzzeitstrom (@ 100 ms) | $I_w$          | 9,00 kA                |
| AC Bemessungs-Kurzzeitstrom (@ 36 ms)            | $I_w$          | 15,00 kA               |
| Hochladungsimpuls (10/350)                       | $I_{imp-hc}$   | 35,00 kA               |
| Blitzstrom (8/20)                                | $I_{imp-n}$    | 50,00 kA               |
| Hochstromimpuls (8/20)                           | $I_{imp-high}$ | 75,00 kA               |
| Nenn- Triggerspannung                            | $U_{Tn}$       | 60,00 V                |
| Maximale Restspannung bei $I_{imp-n}$            | $U_{RES}$      | 700,00 V               |
| Maximale Restspannung bei $I_r$                  | $U_{RES}$      | 1,20 V                 |
| Maximale Restspannung bei $I_w$                  | $U_{RES}$      | 5,00 V                 |
| Momentane Auslösespannung                        | $U_{Ti}$       | 60,00 V                |
| Ansprechzeit @ Hochladungsimpuls                 |                | 25 ns                  |
| Thyristor-Ansprechzeit                           | $T_R$          | < 1,5 ms               |
| Schutzklasse                                     |                | IP 67                  |
| Betriebstemperaturbereich (min/max)              |                | -40 / 70 °C            |
| nach Norm  |                | EN 50122-1, EN 50526-2 |
| Gewicht  |                | 2,90 kg                |
| ETIM-Klasse                                      |                | EC003621               |
| Zolltarifnummer                                  |                | 85301000               |
| EAN  |                | 8595090567141          |
| Bestellnummer                                    |                | A06714                 |